

OBJEDNATEL:


ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice 500 04



F

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
NÁZEV AKCE Most ev.č. 30110-9 Adršpach		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
		ARCHIVNÍ ČÍS.	F4_NOD
NÁZEV PŘÍLOHY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F4

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Most ev.č. 30110-9 Adršpach

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most ev.č. 30110-9 Adršpach
Staničení:	km 11,733
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
Objednatel dokumentace:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
Okres:	Náchod
Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Adršpach [547786]
Katastrální území:	Dolní Adršpach [600059]
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/30110 mezi Adršpachem a Teplicemi nad Metují v místě křížení se Zdoňovským potokem.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon	č. 541/2020 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 273/2021 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 294/2005 Sb.	- Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
Vyhláška	č. 8/2021 Sb.	- Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	Způsob zneškodnění	Množství odpadu [t]
17 01 01	Beton, železobeton	(O)	skládka	30,5
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	recyklace	48,4
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka	72,6
17 04 05	Železo a ocel	(O)	recyklace	0,5
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	skládka	303

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

Pro uskladnění odpadů je možné například využít recyklační skládku stavebního odpadu ve Velkém Poříčí u Náchoda s dovoznou vzdáleností do 25 km.

Dle vyhodnocení znovuzískané asfaltové směsi (zkoušky PAU) jsou stávající asfaltové vrstvy zařazeny do třídy ZAS-T1 a ZAS-T2, tudíž se nestávají odpadem, ale vedlejším produktem. Asfaltový recyklát bude likvidován v režii zhotovitele. Podkladní vrstvy vozovky prolité asfaltem budou odvezeny na recyklační skládku.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Brno, 8/2022

Ing. Tomáš Navrátil